



# naviğa

TEKNE, YELKEN VE DENİZ KÜLTÜRÜ DERGİSİ

MART'13



**Uzun yolların fatihi 'explorer ve trawler' tekneler**  
**Savaş Karakaş'tan yeni bir Çanakkale batığı**  
**Can yelekleri, siste seyir ve manevra sistemleri hakkında bilmeniz gerekenler**  
**Amatör denizci gözüyle boat show**  
**Klasik geleneğinin son temsilcisi Fairlie Yachts**  
**Piri Reis'in 1513 Tarihli Haritası ve ardında bıraktığı tartışmalar**  
**Hayat kolaylaştıran denizci iPad uygulamaları**  
**Tasarımcı Luca Dini'nin ışık saçan tekneleri**  
**İsveç kanallarında, Antarktika kıyılarında, Akdeniz sularında seyir deneyimleri**  
**Meriç Köyatası, Haldun Sevel, Tahsin Ceylan yazıyor ikinci el tekneler**

# Kompozit ile çeliğin aşkı



ANTALYA SERBEST BÖLGE'DE 46 METRELİK İLK PROJESİNİN İNŞASINI SÜRDÜREN SARP YAT, TANJU KALAYCIOĞLU'NUN TEKNİK KOORDİNATÖRLÜĞÜNDE, MODERN TEKNOLOJİ İLE TASARIMI HARMANLAYAN BİR TERSANE OLARAK ÖNÜMÜZDEKİ YILLARDA KENDİNİ GÖSTERECEK.

YAZI: DENİZ BORA

Üç sene önce Eti Şirketler Grubu'nun sahibi Kanatlı ailesinin girişimiyle kurulan Sarp Yat'ın tersane inşaatı 2011 yılı haziran ayında tamamlandı. 8.000 metrekarelik araziye kurulan tersane, 3.500 metrekare kapalı alana sahip modern bir tesis. Lüks süperyat inşası kurulan Sarp Yat'ta 70 metrelik bir yatın yanı sıra 25-50

metre arasında dört adet yat aynı anda üretilebilecek.

Çelik, alüminyum, kompozit ve ahşaptan yelkenli ve motoryat tasarım, üretim ve bakım-onarım işleri yapabileceklerini belirten tersane müdürü Emre Şandan, "Gerek Antalya Serbest Bölge'de gerekse Türkiye'deki diğer tersaneler arasında en ileri

üretim, yönetim sistemlerine ve çağdaş üretim koşullarına sahip tersaneyiz" diyor.

Sarp Yat, yaptırdığı dünya yat pazarı araştırmasının ardından, gövde malzemesi ST 42 çelikten 46 metrelik ilk projesine 2011'in Eylül ayında başlamıştı. Türkiye'nin gövdesi çelik, üst binası tümüyle kompozit

malzemeden üretilen bu büyüklükte ilk motoryatı olduğu belirtilen M/Y Sarp 46'nın üst binasının kompozit mühendislik hesaplamaları, sektörde bu konudaki en saygın kuruluşlardan biri olan High Modulus-SpGurit tarafından yapılıyor. Tasarım, gemi inşaa mühendisliği ve aynı zamanda Sarp Yat'ın teknik koordinatörlük



görevi de Tanju Kalaycıoğlu'na ait. Üst binası epoksi, cam elyafı ve karbon malzemeler ile yapılan M/Y Sarp 46'nın, üst binası alüminyumdan üretilen teknelere göre daha hafif olduğu vurgulanıyor. Buna bağlı olarak teknenin ağırlık merkezi omurgaya yakın bir mesafeye sahip olacağından daha dengeli bir yat olacağı öngörülüyor. Üst binasının kompozit malzeme yapıldığından önemli artıları daha az motor gücüyle istenen hızın yakalanabilmesi, daha iyi ses ve ısı yalıtımı sağlanması. Yıpranma değerlerinin düşük olması da yıllar içinde tekne sahibinin bakım tutum maliyetini azaltıyor.

Önce 3D ve maket, sonra üretim  
Teknenin iç tasarımının sektörde tanınan İngiliz bir tasarımcı tarafından

yapılması için sözleşme imzalamak üzere olduklarını belirten Emre Şandan, şu anda ismini açıklamasa da "Kendisi daha önce Lürssen, Feadship, Amels gibi tersanelerde üretilen megayatlara iç tasarımını üstlenmiş biri ve Türkiye'de yapacağı ilk proje firmamıza ait. Bu sebeple o da bu projeye önem veriyor ve bizim gibi heyecan duyuyor. Teknemizin en önemli konfor kriterlerinden biri olan ses ve titreşimi en aza indirmek için Hollandalı Van Capellen firmasıyla çalışıyoruz" diyor.

M/Y Sarp 46 projesi ABS klas kuruluşu tarafından denetlenen Sarp Yat'ın bu tercihinin Şandan şöyle anlatıyor: "Süperyat üretiminde ilk sırada tercih edilen klas kuruluşu ABS'nin Antalya bölgesindeki ilk ve tek projesi bizimki. ABS gibi çok ciddi bir klas kuruluşunun gözetiminde

yat üretebilecek altyapı, sistem, organizasyon ve üretim kapasitesine sahip tersane sayısı Türkiye'de sınırlıdır. Bu tersanelerden biri olmanın haklı gururunu yaşıyoruz. Türkiye'deki birçok tersaneden en büyük farkımız, kendimize Hollanda megayat standartlarını referans almamız ve bu doğrultuda öncelikle tüm boru, donatım ve elektrik tesisatımızı 3D olarak mühendislik ofisimizde çizmemiz, üretimden önce maketleri yaparak denememiz ve en yalın şekilde sistemlerimizi kurgulayıp öyle hayata geçirmemiz" diyor.

Eylül 2011'de inşası başlayan M/Y Sarp 46'nın gövdesi inşa edildi, şimdi tesisat, donatım, elektrik işleri devam ediyor. Yüzde 30 oranında tamamlanan üst bina ile gövde dört ay içinde birleştirilecek. Hem M/Y Sarp 46 hem de diğer konsept projelerin satışı için broker'lar ve potansiyel müşterilerle görüşmelerin devam ettiği belirtiliyor.

46 metre boy ve 9 metre enindeki M/Y Sarp 46'da ana kamara için ayrı bir bölüm, dört misafir kamarası, dört mürettebat kamarası ve bir de kaptan kamarası bulunuyor. Her kamaranın özel banyosu mevcut. M/Y Sarp 46'nın, 2X1000 HP CAT motorlarıyla 12 knot seyir hızı ve 15 knot azami hız yapması öngörülüyor. 50.000 ton yakıt, 16.000 su kapasitesiyle uzun seyirlere hazırlanacak süperyatı denizde görmek için hep birlikte 2014'ün yaz aylarını bekleyeceğiz.

[www.sarpyacht.com](http://www.sarpyacht.com)



M/Y Sarp 46