

ISSN 1304 4311
01
2018/01
9 771304 431029
12 TL

naviĝa

TEKNE, YELKEN VE DENİZ KÜLTÜRÜ DERGİSİ

OCAK '18

İyi seneler



Sportif balıkçı Alp Kırşan kendi teknesini yapıyor
Otomobil yarışlarından yedi denizlere Ercan Kazaz Türk ekibinin
ARC'deki başarı hikayesi Zor anlar: Küçük bir köy limanında can
pazarı Tasarım dünyasında süperyatlar nereye gidiyor? Hanse 418
ile deneme seyrimdeyiz Sarp Yachts'ın çevreci serisi XSR Fiji'nin
köpekbalıkları Vinçlerinize iyi bakın Tekneniz için güvenlik önerileri
Tarihi Kartal İstimbotu kurtarılıyor Hortum kurbanı Karayipler



Sessiz ve derinden

Sarp Yachts, yenilikçi ve çevreye duyarlı yeni serisi XSR ile karşımızda. Sessiz, düşük emisyonlu, yakıt ve bakım giderleri az XSR 85'in, Arcadia Yachts ve Wider 125 gibi hibrit teknolojisinde önde gidenler arasında kendine özel bir yer açacağı kesin.

YAZI: DENİZ BORA

İlk süperyatı La Passion ile tasarım aşamasından suya inişine, tüm önemli ödülleri toplayan Sarp Yachts, yat inşa sektöründe yenilenebilir enerji kullanımı, fosil yakıtlardan dolayı oluşan çevre kirliliğinin azaltılması ve dünyadaki en yeni teknolojilerin takibi ve uygulanması konularında farkındalık yaratmak üzere

XSR serisini üretime hazırladı. 85, 105, 125 feet'lik üç modelden ilki XSR 85'in inşası önümüzdeki aylarda başlayacak.

Hibrit derken sınırlı bir elektrikli motor desteğinden söz etmiyoruz. XSR 85'in paralel hibrit sevk sistemi; teknelerde gürültü, titreşim ve emisyon değerleri ile operasyon giderlerini düşürecek

bir sistem. XSR serisinde kombin bir şekilde çalışan elektrik ve içten yanmalı motorların kümülatif emisyon değeri yaklaşık %50 oranında azaltılıyor. XSR Serisi, elektrik tahrik sistemini kullanarak yavaş seyirlerde neredeyse sıfır maliyetle seyir yapabiliyor. Elektrikli motorların bakım periyodu, içten



yanmalı motorlardan daha uzun olduğu için tekne sahibine düşük bakım süresi ve maliyet tasarrufu sağlıyor. Bu sistem ayrıca, aynı boyda bir yata göre küçük dizel motor kullanılması ve elektrik motorlarının ebatlarındaki oranlardan dolayı daha geniş yaşam alanları sunuyor. Elektrik motorların egzoz gazı üretmeden sessizce ve titreşimsiz çalışması, denizin huzur ve sakinliğini doyasıya yaşama olanağı veriyor. XSR serisinde, tahrik sisteminden veya yatın hızından bağımsız olarak azami bir hızlanma değeri sağlanması, manevra kabiliyetini artırıyor. Sarp Yachts her türlü tahrik senaryosunu optimize edebildiği gibi, XSR teknelerinde en

yüksek manevra kabiliyeti ile etkin ve güçlü bir seyir sunuyor.

Serinin gövde tasarımı Hollandalı Van Oossanen firmasına ait. Van Oossanen'in geliştirdiği patentli 'hızlı deplasman gövde formu' bir diğer adıyla FDHF, seyir kabiliyetini ve verimi artıran bir özellik. Daha iyi deniz tutuşu ile seyir konforunu da artırıyor.

XSR 85, iki adet 1250 HP dizel motorlarıyla 24 knot gibi, diğer birçok hibrit yatın ulaşamadığı sürata çıkıyor. 12 knot'ta 800 mil menzili var. Sessiz seyir istendiğindeyse, iki adet 70 Kw motoru düşük hızda yol alabiliyor. Gece demirde jeneratöre ihtiyaç duyulmaması sayesinde

gecenin sessizliğinde gövdeye vuran dalgaların, rüzgârın, doğanın sesiyle bir olunabiliyor.

XSR 85'ün dört kamarası da alt güvertede. Teknenin tüm enini kullanan ana kamara en büyüğü. VIP kamara da ayrıca geniş ve büyük banyosuyla konforlu. Baş taraftaki mürettebat bölümüyse dört kişiye yaşam alanı sunuyor. XSR 105 ve 125 de benzer çizgilere sahip ancak 125'te bir güverte daha mevcut. XSR 85'in 2019'un başlarında suya inmesi planlanıyor. Sarp Yachts'ın devam eden bir diğer projesi Nacre 55'in denizle kavuşması da 2019'u bulacak. ⚓

www.sarpyachts.com