

ISSN 1304 4311  
2017/04  
04  
9 771304 431029  
10 TL

# navi&a

TEKNE, YELKEN VE DENİZ KÜLTÜRÜ DERGİSİ

NİSAN'17

## Charter özel sayısı



### Teos Marina'dan sezon kontrol listesi

2017 model 10-12 metre motoryatlar, yelkenliler  
**Türk Bayrağı'ndan sonra amatör denizcinin derdi bitti mi?**  
Sarp Yachts'ın 63 metrelik prensesi **Absolute 50** mercek altında  
Zehirli boya çeşitleri ve uygulama ipuçları **Güvenlik ekipmanı bakım ister** Yat kaptanı kime denir? **Sualtının gizemli krallığı:**  
**Raja Ampat** Piri Reis'in bilinmeyen yılları **Bodrum ve Marmaris yarışlarının ardından** ikinci el tekneler





# Prenseslere layık

**İlk süperyatı La Passion ile bolca ödül toplayan ve Mayıs 2017’de verilecek World Superyacht Awards’a aday gösterilen Sarp Yachts, yeni yat konsepti 63 metrelik Aouda ile şimdiden merak uyandırıyor. Askeri gemi öğelerinden esinlenerek tasarlanan süperyat, ana kamaraya özel güverte ve 5 metrelik SPA havuzuyla lüks sınırlarını zorluyor.**

YAZI: DENİZ BORA

*“Eğer Hindistan’a geçmemiş olsaydım, Aouda’yı kurtaramazdım...”*

(Phileas Fogg, *80 Günde Devriâlem*)

Prenses Aouda, 1873’te Jules Verne’in yazdığı, tüm zamanların en sevilen macera romanlarından *80 Günde Devriâlem*’in kahramanı gezgin Phileas Fogg’un biricik aşkıydı. Romanda, Phileas Fogg, sadece ‘80 günde devriâlem’

bahsini kazanmakla kalmamış, daha da önemlisi hayatını kurtardığı güzel ve cesur Prenses Aouda’nın kalbini kazanmış yaşadığı macerayı aşk ile güçlendirmişti. Macera, güç ve insan sabrının sihirli bağlantısını ortaya koyan bu ölümsüz eserden ilham alınan 63 metrelik süperyat Aouda’nın inşa edilip denize inmesine belki çok var ama tasarımı da en az ismi kadar iddialı.

İç ve dış çizgileri Hot Lab Yacht&Design’a ait olan Aouda, askeri gemi öğelerinden esinlenip bu öğeleri modern tasarım çizgilerine dönüştürüyor. Güçlü ve aynı zamanda zarif dış tasarım; saf geometrik yüzey işlemesi ve renkleriyle yatı çevreye mükemmel bir şekilde bütünleştirerek onun ‘denize ait’ olduğunu hissettiriyor. Gerçek bir keşif yatı tarzındaki Aouda’nın erkeksi dış çizgilerini orijinal, sıcak bir hava yaratan lüks iç tasarım dengeliyor. Birkaç yerde kullanılan koyu kahverengi parlak ebonit yüzeylere vurgu yapan, pürüzsüz beyazımsı ve altın tonların hakim olduğu iç tasarım etkileyici. Yüzeyin hemen altındaki okyanus kayalıklarını anımsatan duvardaki desenler, deniz ve gökyüzünün mavi tonlarını yansıtan beyaz tavanların parlaklığı, yatın ruhunu gözler önüne seriyor. Geniş dış alanlarının yanı sıra ve iç bölümlerin oldukça farklı kullanımıyla



dikkati çekiyor Aouda.

Tamamen tekne sahibine adanmış ön güvertede yer alan 5 metrelik havuz ve kamaranın hacmi müstakbel tekne sahibini cezbeden en önemli özellikler arasında yer alacak. İkinci güvertede konumlandırılan tam genişlikteki ana kamarada, ayrı ofis, giyinme odaları, iki ayrı banyosu ile de ayrıca konfor sunuyor. Tam genişlikte iki adet VIP kamara, sancak ve iskelede iki adet iki kişilik misafir kamarası ve bir de çift kişilik yataklı misafir kamarasında 12 konuğu ağırlayan Aouda'nın mürettebat kapasitesi 14.

### Yüzme platformunda kokteyl bar

Çelik gövde ve alüminyum üst bina ile inşa edilecek olan süperyatin dış mekanları da bir o kadar etkileyici. Açılan geniş yüzme platformu, bar ve güneşlenme alanlarıyla ideal bir beach club oluşturuyor. Bu bölüm ayrıca 8 metrelik yardımcı ve 6 metrelik kurtarma botlarıyla çok sayıda deniz oyuncağına ev sahipliği yapıyor. Korunaklı kış havuzluk da geniş oturma ve dinlenme alanlarının yanı sıra havuzuyla teknenin en çok zaman geçirilecek bölümlerinden biri olmaya aday. Ana kamaranın bulunduğu ikinci güverte aynı zamanda 14 kişilik açık mekan yemek bölümü, geniş dinlenme ve kokteyl alanlarına sahip. Üst güverte ise yata binmek için sabırsızlanan konukların kullanabileceği helikopter pisti, masaj ve SPA bölümleri ve kaptanın yaşam alanları için tasarlanmış.

Dış ve iç tasarımın birbiriyle doğal



iletişim kurduğu, aralarındaki zıtlığın yalın ve yumuşak hatlarla kurgulandığı bu proje; bir bütün olarak düşünülmüş. Tasarımın püf noktası, 'yatı dıştan içe doğru veya içten dışa doğru geliştirmek yerine, ikisini de birleştirerek mükemmel dengelenmiş bir tasarıma sadık kalmak' olarak vurgulanıyor.

Şimdiden, A Design Ödülleri'nde iki, The International Yacht&Aviation Ödülleri'nde bir adaylığı bulunan Aouda, 2XCAT 1500bhp@1600rpm 3512C motorlarıyla 16,5 knot azami hıza sahip. Seyir menzili 12 knot'ta 4.000 mil. ⚓

### Teknik özellikleri

**Tam boy:** 63 metre

**En:** 11 metre

**Ağırlık:** 1.000 ton

**Yakıt kapasitesi:** 110.000 litre

**Su kapasitesi:** 20.000 litre

[www.sarpyachts.com](http://www.sarpyachts.com)

### WSA adayları açıklandı

Mayıs 2017'de Floransa'da yapılacak ödül gecesinde sahiplerini bulacak Neptün heykelcikleri, sektörün heyecanla beklediği arzu nesneleri! Bu sene üç yatımız World Superyacht Awards'ta Neptün için yarışacak: Giaola-Lu, La Passion ve Sexy Fish. Bilgin Yachts'ın '500 GT altı, 43 metre üstü' kategorisinde aday gösterilen 46,8 metrelik süperyatu Giaola-Lu, Unique Yacht Design ve H2 Yacht Design'in imzalarını taşıyor. Aynı kategoride yarışan 46 metrelik La Passion'ın gövde ve dış çizgileri Tanju Kalaycıoğlu, iç tasarımı ise Adam Lay'e ait. '500 GT altı, 30-42,9 metre arası' kategorisinde ise Tansu Yachts ve Diana Yacht Design'in ortak eseri 39,3 metrelik Sexy Fish'i yer alıyor.

Üç tersanemize de başarılar diliyoruz...